

Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemnosti: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 30.11.2022
NAŠE ZN.: ODKS 97603/22 - SPIS 241/2022/PJ

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

VYŘÍZUJE: Ing. Jarmila Prokešová
TELEFON: 568 896 269
E-MAIL: jarmila.prokesova@trebic.cz

Průmyslová 941
580 01 HAVLÍČKŮV BROD

DATUM: 13.12.2022

Stanovisko

Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb, který je dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic II. a III. tříd v souladu s ust. §4 odst. 2 písm.a) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává závazné stanovisko pro stavbu:

Název stavby: „**Rekonstrukce přejezdu P 3664 v km 178,860 na trati Brno - Jihlava**“
Místo stavby: obec Bransouze, pozemky p.č. 1792/1, 1781/5, 1781/1, 1790/2, 1790/2, 1412 v k.ú. Bransouze
Investor stavby: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ: 70994234
Druh dokumentace: dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace řeší:

Změnu dokončené stavby obsahující rekonstrukci PZS (světelná přejezdová zabezpečovací zařízení) v záhlaví stanice žst. Bransouze, rekonstrukci železničního svršku a spodku, úpravu odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, úpravu silnice III/4031. Součástí budou i potřebné zabezpečovací a elektro kabelové trasy.

Stávající rychlost nebude stavbou dotčena, bude ponechána ve stávajících parametrech. Pouze návrh geometrické polohy koleje je navržen na možné výhledové zvýšení rychlosti na v=100 km/hod.

Rozsah stavby je vymezen drážním pozemkem a kilometrází začátku (konce) stavby a navrhovaných stavebních prací v prostoru žel.přejezdu km 178,860 a výkopovými pracemi pro pokládku nových kabelových tras

Popis jednotlivých stavebních částí.

Železniční svršek.

Rekonstrukce železničního svršku od ZV6 je navržena v délce 86,50m (km 178,781-178,867 500). Svršek bude tvořen mj. novými kolejnicemi S49, pražci betonovými s tuhým upevněním, v navázání na výhybku novými dřevěnými v úseku délky 12.5 m koleje a novým šterkovým kolejovým ložem. Rozdělení pražců „c“ a v prostoru přejezdu „u“. Rozsah je požadován správcem z důvodu ucelenosti druhu kolejového roštu. Kolej bude bezstyková, zapojená do okolních úseků. Z kolejiště budou odstraněny všechny izolované styky, které se touto stavbou stávají nepotřebnými.

./2

Úřední hodiny
Po 08:00 – 17:00 hod.
Út 08:00 – 14:00 hod.
St 08:00 – 17:00 hod.
Čt 08:00 – 14:00 hod.
Pá 08:00 – 13:00 hod.

Bankovní spojení:
Komerční banka, a. s., Třebíč
Č. ú.: 329711/0100
IČ: 00290629
DIČ: CZ00290629

Tel.: 568 896 100
epodatelna@trebic.cz
www.trebic.cz
ID datové schránky: 6pub8mc

Železniční spodek

Rekonstrukce spodku bude provedena v rozsahu ZKPP (zesílené kce praže.podloží) pod přejezdem a v úseku rekonstrukce svršku a to na základě GTP (geotechn.průzkumu) od ZV6 po konec úseku se jedná o délku 86,50m (km 178,781-178,867 500).

Jedná se o jednokolejný přejezd, trať celostátní ostatní (v <120 km/h) přes silnici 111/4031. Mimo přejezd je návrh spodku proveden na minimální $E_o=30\text{MPa}$, min. $E_{pl}=50\text{MPa}$. Návrh PP a ZKPP přejezdu je dimenzován na požadované minimální $E_{pl} = 70 \text{ MPa}$ - platí pro přejezd a přechodové oblasti (dle předpisu SŽDC S4, příloha č. 24, odst. 14).

PD bude řešit odvodnění spodku. V návaznosti na vybrané řešení bude v potřebné délce provedena reprofilace příkopů, část odvodňovací příkopu vlevo od osy koleje bude zatrubněna a zavedena před vtok do propustku km 178,778.

Železniční přejezd

Trať na železničním přejezdu P3664 v km 178,860 úrovnově kříží silnice III/4031 s asfaltovým povrchem. Přejezdová konstrukce je tvořena vnitřními a vnějšími železobetonovými panely. Její délka je 9m + doplnění živičnou směsí o 2 m. Přejezd je vybaven světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Stávající úhel křížení dráhy s pozemní komunikací 35° .

Nová přejezdová konstrukce je navržena s plastbetonovými vnitřními a vnějšími panely na ocelových nosičích, v potřebné délce. Vnější panely vlevo od osy koleje mají integrovaný odvodňovací žlábek, vnější panely vpravo od osy koleje budou na konci zklopeny o 60mm oproti spojnici temen kolejnic. Úhel křížení a šířka přejezdové konstrukce bude zvětšena na 45° . Poloha přejezdu je posunuta o 10 m blíže do stanice (viz popis výše).

Úprava silnice III/4031

Silnice navržena v kategorii jednopruhová S 4,0/30 (jedná se koncový úsek silnice III.třídy).

Oblouk před přejezdem a za přejezdem je navržen v minimální hodnotě a to $R=30\text{m}$, s ohledem na intenzitu provozu. V prostoru uvedených oblouků a v prostoru přejezdu je navržena silnice rozšířená tak, aby zde byla de fakto jako dvoupruhová v šířkovém uspořádání $2*a = 2*2,75 = 5,50\text{m}$. Úhel křížení s ohledem na prostorové možnosti navržen 45° . Vzhledem na posun polohy přejezdu o 10 m blíže do stanice (oproti současné poloze) je navržena úprava polohy silnice do nové trasy, stávající konstrukce vozovky a podkladní vrstvy se vybourají a dojde k úpravě navazujícího bezprostředního okolí.

Stávající poloha sjezdu je upravena vzhledem na novou polohu přejezdu a výstražníků se závorou a jeho prostorové řešení je navrženo na velký nákl.automobil (délka 10,1m šířka 2,5m a s poloměrem otáčení 10,05m). Pro minimalizaci zásahu do říční nivy a tedy do záplavového území, zajištění stability sjezdu je navržena gabionová zídka 1x1m a délky 10m.

Železniční zabezpečovací zařízení

Přejezdové zabezpečovací zařízení

Přejezd B/P3664 v km 178,860; nově v km 178,837; bude zabezpečen novým PZS 3ZBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část PZS přejezdu P3664 bude umístěna v novém RD. Přejezd bude osazen výstražníky s LED svítilnami, A1 vpravo silnice, směřován do komunikace od obce Dolní Smrčné, A2 vpravo silnice, směřován do sjezdu na louku a B vpravo silnice, směřován do komunikace od obce Bransouze. Stožáry výstražníků A a B budou osazeny novými závorami v souladu s metodickým pokynem SŽDC MP č.j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14, čl. 3.1 písm. b) (silnice III. tř. č. 4031).

Sdělovací zařízení

V prostoru sanace železničního spodku, tedy v úseku km 178,781-178,867 500 bude provedena přeložka či úprava polohy stávajících kabelových tras, které jsou vyvolány stavebními pracemi na zřízení vrstev sanovaného železničního spodku.

Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb s návrhem projektové dokumentace pro společné povolení stavby: „Rekonstrukce přejezdu P 3664 v km 178,860 na trati Brno - Jihlava“

souhlasí

Upozorňujeme že:

1. Ke stavební úpravě stávajícího komunikačního připojení ve společném územním a stavebním řízení vydává dle ust. § 94I stavebního zákona a ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích náš odbor jako dotčený orgán závazné stanovisko. K žádosti o toto závazné stanovisko je třeba doložit:
 - stanovisko majetkového správce sil. II. a III. tř. Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč
 - stanovisko Policie ČR –KŘ, policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát, Bráfova tř. 1247/11, 674 01 Třebíč
 - jednoduchou projektovou dokumentaci, ze které je zřejmý rozsah připojení, odsouhlasenou Policií DI Třebíč, obsahující zejména: přehlednou situaci vč. rozhledových trojúhelníků, podélný a příčný řez sjezdu včetně napojení na předmětnou pozemní komunikaci, průměr trub v propustku v případě, že je v místě připojení silniční příkop a čela propustku, vše dle příslušných norem zejména ČSN 736102, 36101, 736110 a §§ 11-13 vyhl. 104/97 Sb.
2. V PD je třeba řešit návrh částečné, nebo úplné uzavírky silnice při výstavbě (jen na nezbytnou dobu) a objízdné trasy vč. přechodného DZ, jejich fin. krytí, a řešení obsluhy uzavřeného území zejména autobusy a nákladními automobily vzhledem k dopravnímu zatížení úseku.
3. O povolení dopravního omezení a o stanovení přechodné úpravy provozu musí v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před požadovaným dnem zahájení stavby, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR DI Třebíč, požádat zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, kterým je v tomto případě MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti podle § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
4. V rámci rekonstrukce přejezdu dojde k doplnění nového vodorovného a úpravě stávajícího svislého dopravního značení. O stanovisko vč. odsouhlasení grafického návrhu TDZ (pokud nebude součástí stanoviska ke společnému řízení) je třeba požádat Policii ČR DI Třebíč, aby mohl stavebník, nebo zhotovitel stavby požádat náš úřad v dostatečném časovém předstihu cca 3 měsíce před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, příp. kolaudačního souhlasu o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
5. Do PD předložené ke společnému řízení budou zapracovány požadavky majetkového správce silnice Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, provoz Třebíč, Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč a Policie ČR – Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč

Jestliže dojde k zásadní změně v projektové dokumentaci pro společné povolení, je nutné Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb požádat o vydání nového stanoviska.

Odůvodnění


Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb obdržel dne 30.11.2022 žádost společnosti DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 25284525 zastupující dle plné moci investora Správu železnic, státní organizaci, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ: 70994234, o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby:

„Rekonstrukce přejezdu P 3664 v km 178,860 na trati Brno - Jihlava“ na pozemcích p.č. 1792/1, 1781/5, 1781/1, 1790/2, 1790/2, 1412 v k.ú. Bransouze. Jedná se o měnu dokončené stavby obsahující rekonstrukci PZS (světelná přejezdová zabezpečovací zařízení) v záhlaví stanice žst. Bransouze, rekonstrukci železničního svršku a spodku, úpravu odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, úpravu silnice III/4031. Součástí budou i potřebné zabezpečovací a elektro kabelové trasy.

Správní orgán vyhodnotil, že navrhované řešení je v souladu s požadavky zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a proto vyslovil souhlas.

Poučení

Toto závazné stanovisko je ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu úkonem učiněným správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Jestliže by odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu bylo směřováno proti obsahu tohoto závazného stanoviska, upravuje postup odvolacího orgánu § 149 odst. 4 správního řádu.


MĚSTSKÝ ÚŘAD TREBÍČ
Odbor dopravy a komunálních služeb
Karlova nám. 104/55, 674 01 Třebíč

Ing. Jarmila Prokešová
úředník odboru dopravy a komunálních služeb

Obdrží

Datová schránka:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová č. p. 941, 580 01 Havlíčkův Brod 1, DS: PO, tqqzap6